

MĚSÍČNÍK
PRO OBČANY VYSOČINY
ROČNÍK 2 ČÍSLO 9
ZÁŘÍ 2005

Náklad 215.000 výtisků
ověřen auditorem ABC

Kraj Vysočina

PLASTIKOV s.r.o. JIHLAVA

PLASTOVÁ OKNA • DVEŘE
VÝROBA • MONTÁŽ • ODBORNÝ SERVIS

VÝRAZNÉ SLEVOU

- GARÁŽOVÁ VRATA
- PARAPETY
- ŽALUZIE, ROLETY
- SÍTĚ DO OKEN

PĚTIKOMOROVÉ PROFILY
ZASKLENÍ U=1,1
SPECIALISTA NA VÝMĚNU OKEN V PANELOVÝCH DOMECH!

JIHLAVA – tel./fax: 567 311 311, mobil: 608 820 839
Mlynská 72, 586 01 JIHLAVA, e-mail: info@plastikov.cz, www.plastikov.cz



Z regionu
Lesníci na Vysočině se mýjejí s nabízenými evropskými penězi. Radní Václav Kodet a nabízí řešení. strana 2



Ostrý protest
Podle krajů je návrh na vytvoření dalších regionů nesmysl. Problém vysvětluje hejtman Miloš Vystrčil. strana 3



Báječný výkon
Klienti krajských sociálních zařízení mají rekord. Společně slepili 4,5 kilometru dlouhý papírový řetěz. strana 6

STALO SE



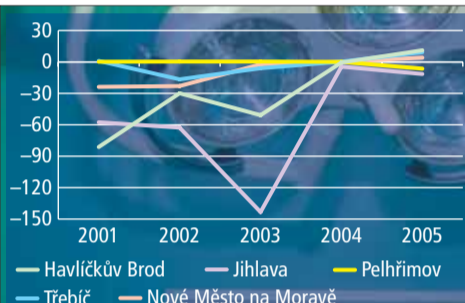
EDICE SKLIDILA OBDIV
Vysočina • Grantový program Edice Vysočiny je ojedinělý a ostatní kraje by jej měly napodobit. Na zasedání Spolku pro obnovu venkova při příležitosti výstavy Země žítelka to zaznělo od představitelů spolku. Grant představil přítomným vedoucí krajského odboru kultury a památkové péče Horymír Kubiček a zároveň přivezl i řadu publikací, které už s podporou programu vyšly. Edice Vysočiny financuje vydávání knih s lokálním a regionálním obsahem, které by jinak vůbec neměly u nakladatelů šanci. Kraj jej vyhlásil již potřetí a s jeho pomocí už vyšlo 46 knih. O peníze se mohou hlásit města, obce, svazky a sdružení obcí, jejich příspěvkové organizace, neziskovky, podnikatelské subjekty i jednotlivci.

Nemocnice potřebují změnu

Kraje svá zařízení zachránily od krachu ■ Teď je na řadě rekonvalescence a ani Vysočina není výjimkou

Vysočina • Krajské nemocnice v letošním prvním pololetí hospodářily dobře. Dosáhly kladného hospodářského výsledku ve výši 15 milionů korun. Pokračuje tak trend výrazného ozdravování ekonomiky nemocnic od doby, kdy je od státu převzal kraj.

V roce 2003 převedl stát nemocnice na kraje. Většinou šlo o předlužená zařízení na pokraji ekonomické katastrofy. Například pět nemocnic na Vysočině vykazovalo celkovou ztrátu bezmála 600 milionů korun a po lhůtě splatnosti dlužilo dodavatelům dalších 287 milionů. Už o rok později, pod vlivem přísných opatření, které nemocnice pod krajskou správou zavedly, se podařilo dosáhnout vyrovnaného výsledku. Od té doby nemocnice splácí staré dluhy a postupně své hospodaření vylepšují. Je to ovšem za cenu přísných úsporných opatření a všechny kraje nyní hledají způsob, jak dosáhnout vyrovnaného hospodaření nemocnic bez drastických úspor, které jejich činnost mohou omezovat. Krajská zastupitelstva se shodují v celé České republice na tom, že situaci zlepšujícím řešením je změna právní formy nemocnic z příspěvkových na obchodní společnosti. K tématu přinášíme podrobnosti na straně 2.



	2001	2002	2003	2004	2005 (k 31. 7.)
Havlíčkův Brod	-81,2	-29,9	-50,8	-0,5	11,1
Jihlava	-57,6	-62,7	-143,3	-4,5	-11,5
Pelhřimov	0,2	0,4	0,4	0,07	-6,4
Třebíč	1	-16,6	-6	0,3	9,3
Nové Město na Moravě	-23,8	-23	-2,3	0,1	4,1

AKTUÁLNĚ S RADNÍM

S odcházejícím létem už nás zase pomalu čekají podzimní deště, mlhy a pak docela vysočinsky rychle první sněh. Už v těchto dnech kraj velmi intenzivně připravuje plán zimní údržby. To je vlastně zjednodušené řešení pořídit, v jaké cestáři v zimě prohrnou a posypou silnice. Z toho plánu je jasné, kam musí vyjet nejdříve a která silnice může ještě nějakou půlhodinku počkat. Vychází se z toho, po kterých cestách jezdí autobusy, jak moc je silnice používána a jestli mají lidé třeba možnost ji objet. Tento plán je pak celou zimu pro silničáře závazný, ale každý rok se připravuje znovu, protože vždycky se na cestách a v jízdách řádech Vysočiny přes léto něco změní.

Kraj se stará o 4.579 silnic II. a III. třídy. Díky tomu, že je na Vysočině největší počet malých obcí ze všech českých regionů, je také tato silniční síť nebyvale hustá. Některé části kraje mají navíc podhorský a horský charakter – alespoň co se zimní údržby silnic týká. Když k tomu připočítáme ještě stále houstnoucí provoz, věčně zavřenou dálnici D1 a prachbídný stav silnic, zděděný ještě po státním hospodaření, vychází z toho docela neutěšený obrazek.

Naši cestáři jsou, tak jak jsem je poznal, docela drsní chlapi, dobrodruzi a kouzelníci. I při tom stavu, který popí-
komu nic nalhávat), dokáží v zimě zajistit
nice. Pomozte jim, prosím, alespoň tak, že
zimu nepod-
ceníme, svá auta rádně obujeme a jezdit
něně a rozumně.

Ale abychom nebyli příliš pesimističtí. Kraj nehodil flintu do žita. Silnice postupně opravujeme tak, jak nám peníze a síly stačí. Daří se nám získávat i státní a evropské dotace. Tak, jak postupně napravujeme chyby státu ve školství, zdravotnictví, rozvoji venkova a podobně, napravujeme pomalu, ale jistě i chátrající silniční síť. Svědčí o tom fakt, že kapitola Doprava je druhou největší v krajském rozpočtu. Nám řídícím teď nejvíc pomůže trpělivost.

Václav Kodet,
radní kraje Vysočina



Návštěvníků Vysočiny letos přibýlo

Vysočina • Návštěvníků Vysočiny přibývá a mají zájem o služby, spojené s cykloturistikou. Vyplývá to z prvních údajů o končící sezóně, které nyní zpracovávají infocentra v kraji.

Například nárůst počtu návštěvníků vyhládkové věže o 76 procent hlásí Jihlava. „Kromě anglicky a německy mluvících turistů se zde letos objevili i Francouzi, Holanďané a ruský hovořící návštěvníci,“ říká náměstkyně hejtmana pro regionální rozvoj Marie Černá (SNK). Trvale se zvyšuje počet lidí, kteří chodí do ZOO. Také v Třebíči odhadují nárůst návštěvnosti o 20 procent, lidé zde chtějí vidět hlavně synagogu a expozice betlému. „Podobně jako v Jihlavě zaznamenali mnohem více Francouzů, v návštěvnické knize mají několik pochvalných záznamů o stavu židovských památek v kraji,“ doplnila Černá. Nová lákadla v Pelhřimově, tedy Muzeum Lipských



a expozice Zlaté české ručičky, přivedla do města více turistů. Pelhřimovským muzeem rekordů například prošlo v prázdninových měsících téměř 280 návštěvníků denně. Památky ve Žďáru nad Sázavou, zejména poutní kostel na Zelené Hoře a zámek, jsou v nabídce cestovních kanceláří a letošní návštěvnost je zhruba o 30 procent vyšší, než v předcházejících letech. Infocentrum hlásí zvýšený zájem japonských turistů. Naopak pokles zaznamenal zámek v Telči, mírně i v Náměšti nad Oslavou a v Polně. „Do Třebíče letos přijelo více turistů z Francie, Španělska, Japonska, Skandinávie a také USA,“ pochvaluje si Marie Černá. Návštěvníci Třebíče sem jez-



Cykloturistika je na Vysočině stále populárnější. Foto: archiv

dí nejen za památkami UNESCO, ale v poslední době i kvůli letním festivalům a za ostatními lákadly. Letos infocentrum zaznamenalo také zvýšený zájem o trebičský větrný mlýn. O stoupající oblibě cykloturistiky svědčí častější dotazy na půjčovny či úschovny kol, zájem o služby na cyklotrasách i informace o možných cyklovýletech do okolí měst. Ačkoliv jsou výsledky letošní sezóny příznivé, mají ještě lidé, kteří se o návštěvníky Vysočiny starají, spoustu práce. Turisté například požadují lepší značení, zejména cizojazyčné a s jazykovou bariérou se potýkají také ve službách a obchodě. Mnohde je ještě velký dluh v atraktivitách pro děti, zvláště když není počasí ke koupání. „Obecně ale musím říct, že mě tyto první údaje příjemně překvapily, uvidíme co přinesou přesnější statistická čísla. Všem, kteří v cestovním ruchu pracují, a zejména pracovníkům informačních center, patří velký dík. Turistika se postupně stává naší velkou příležitostí,“ uzavřela Marie Černá.